PORTES COULISSANTES VULCANO

PADILLA

fire doors

MANUEL D'INSTALLATION, USAGE ET ENTRETIEN

Portes coulissantes coupe-feu.

1. Avertissements généraux 3
2. Emballage et transport 3
3. Conditions environnementales 3
4. Avertissements généraux pour l'installation 3
5. Vérification du lieu de mise en place 4
6. Phase d'installation 4
7. Intervention sur l'installation du produit 4
8. Description de la porte et ses composants 4
   8.1. Dispositifs de sécurité 4
   8.2. Dispositifs de contrôle et de commande 5
9 Finition superficielle et aspect esthétique 5
   9.1. Peinture 5
   9.2. Aspect esthétique 5
10. Instructions pour l'usage de la porte 5
11. Entretien ordinaire et extraordinaire 5
   11.1. Entretien ordinaire minimum prévu 5
   11.2. Entretien extraordinaire 6
12. Garantie 6
13. Validité 6

1. Avertissements Généraux.

L'installateur et utilisateur doivent lire attentivement toutes les instructions inclues dans ce Manuel avant de commencer l'installation et usage de la porte coulissante coupe-feu.
Ne pas suivre les instructions contenues dans ce manuel pourrait causer des risques pour la sécurité des personnes.

Lors de la réception du matériel, vérifier qu'il n'aie pas souffert de dommages durant le transport et contrôler la présence de tous les éléments indiques sur le bon de livraison. Le bon de livraison complet est vérifié avant son expédition.

2. Emballage et transport.

Les composants de la porte coulissante coupe-feu sont révisés avant leur expédition et sont emballés parfaitement protégés. Pour les transporter, utiliser un chariot élévateur dont la force sera adéquate au poids à transporter.

3. Conditions environnementales.

Afin d'éviter la détérioration de la porte, au cas ou elle ne soit pas installée immédiatement, après réception, ou si elle n'est pas montée, il sera nécessaire de stocker provisoirement les composants du système. Il faudra tenir en compte de:

- Ne pas retirer les éléments de transport et d'emballage, ni les séparateurs avec lesquels les portes sont servies, pour éviter le contact entre les composants de la porte et le sol.
- Ne pas stocker dans un lieu à haute humidité.
- En cas de formation de condensation, il est nécessaire d'ouvrir l'emballage, nettoyer tous les composants, et maintenir en milieu sec et à l'abri (l'humidité peut provoquer la dégradation de l'isolement de la porte).
- Ne pas exposer aux agents atmosphériques ni aux rayons solaires : maintenir à l'abri en permanence.

4. Avertissements Généraux pour l'installation.

- L'installation doit s'effectuer par des installateurs qualifiés.
- Pour tous les éléments qui doivent être fixés par vis sur murs, ils devront être fixes avec une quantité de vis supérieure a la nécessaire pour une fixation sûre, Afin d'assurer une fixation parfaite même dans le cas ou un perçage coïncide avec une zone non idéale pour la fixation de la vis.
  Les perçages du rail coulissant ne sont pas tous alignés dans une unique direction : il est nécessaire d'utiliser les supérieurs et inférieurs, avec prédominance pour les supérieurs.
- Pour la fixation au mur, il est nécessaire d'utiliser des vis métalliques. Les perçages réalisés dans les différents éléments permettent l'usage de vis et rondelles pour la distribution de la charge, tous deux de différents diamètres. Des vis et rondelles du type et diamètre le plus adéquate au chantier devront être utilises pour tous les éléments, et acceptés par le personnel compétent grâce a l'aide d'un tableau de charge du fabricant de vis a utiliser.
- N'utiliser que des vis pour vissage, pas de vis à écrou et axe filetage passant, de 65mm de long minimum, 10mm de diamètre minimum, charge minimum a la traction de 1500N et a la coupe de 3200N.
- Le diamètre et la charge supportables par la vis doivent être choisis en fonction du poids de la porte.
- Le type de vis doit toujours être choisi en relation avec le support sur lequel la porte sera installée.

5. Vérification du lieu de mise en place

Il est important que les surfaces sur lesquelles s'appuieront les éléments ci-dessous soient parfaitement plates et à niveau:

- Rail supérieur
- Labyrinthe périmétral
- boite de contrepoids.
- boite du montant fixe

La surface du sol doit aussi être plate et a niveau.

6. Phase d'installation

La séquence des opérations pour une correcte mise en place et sa description se trouvent dans les instructions de montage correspondantes, servies avec la porte.

7. Intervention sur l'installation du produit

A la fin de l'installation, l'installateur devra livrer une copie de l'intervention déclarant avoir fait l'installation conformément aux instructions de montage fournies par le fabricant et à la communication verbale sur l'installation du produit à un responsable nommé par l'acheteur ou par l'utilisateur final.

Cet acte marquera l'assomption de responsabilités de l'acheteur (ou utilisateur final) relatives á l'usage et l'entretien du produit dans les conditions prévues par le fabricant dans les instructions d'usage et entretien.

8. Description de la porte et de ses composants.

8.1. Dispositifs de sécurité

Des dispositifs sont appliqués sur les portes coulissantes coupe-feu, pour assurer la sécurité des utilisateurs:

- VISCOTROLLER/REDUCTEUR DE VITESSE: dispositif qui, en phase de fermeture, limite la vitesse d'avancée du vantail en la maintenant à des niveaux de sécurité. Uniquement sous commande, il est possible d'obtenir un VISCONTROLLER/REDUCTEUR DE VITESSE à double effet, pour éliminer la possibilité que la porte arrive à une vitesse excessive en fin d'ouverture.

- AMORTISSEUR SAM.: dispositif amortissant l'énergie cinétique en fin de fermeture du vantail. Décharge progressivement et graduellement l'énergie cinétique que possède le vantail durant la fermeture pour éviter tout dommage. Il est supplémentaire et ne remplace pas le dispositif VISCONTROLLER/REDUCTEUR DE VITESSE. Uniquement sous commande, il est possible d'obtenir un AMORTISSEUR S.A.M., en fin de trajet d'ouverture.

- ANTIDERAILLEMENT: dispositif de sécurité pour éviter que les roues du chariot sortent des rails, au risque de provoquer la chute des vantaux. AVERTISSEMENT IMPORTANT: pour que le dispositif anti-déraillement puisse remplir ses fonctions, il est nécessaire que la poulie du chariot qui porte le vantail soit installée correctement.
- BUTÉE DE PARCOURS AU SOL: dispositif de butée au sol qui devra être dûment fixé selon les indications des instructions de montage.

- PROTECTION FIXE : Pour éviter le contact avec les organes en mouvement des portes coulissantes :

8.2. Dispositif de contrôle et de commande

Dans le cas ou la porte doit rester ‘’normalement ouverte’’ (en position d’ouverture), il faut garantir qu’en cas d’incendie, la porte se ferme automatiquement, sans l’intervention d’une commande donnée par une ou des personnes. Cela est garanti par un système d’électroaimant. Dans certains cas, et comme alternative, on peut utiliser le système de fusible thermique.
Le système d’électroaimant est préférable au système de fusible thermique. Cependant, le choix du système de fermeture automatique de la porte, au cas ou l’on choisit de la laissez normalement ouverte est la responsabilité du client.

9 Finition superficielle et aspect esthétique.

9.1 Peinture
Les portes sont faites en tôle zinguée finie avec une peinture écologique de base, de type industriel, avec des résines d’époxy de très haute qualité, qui garantissent une protection contre la corrosion avec un large spectre d’agents agressifs, acides et neutres, en milieux non directement exposes a l’atmosphère naturelle externe.
Avec un coût supplémentaire, les portes peuvent être livrées dans une large gamme de finitions RAL.
La reproduction d’une couleur obtenue auparavant, avec un autre composant ou sur un autre matériel, a toujours une certaine marge de tolérance, inhérente aux procédés physico-chimiques du processus de laquage.

9.2. Aspect esthétique.

Pour obtenir les caractéristiques de résistance au feu, les éléments modulaires qui constituent le vantail de la porte coulissante coupe-feu dont fabriques avec des dispositifs spéciaux, derrière lesquels il existe une déformation programmée du panneau par action de la chaleur.
Pour ces raisons, il est impossible d’assurer sur les panneaux, des planches métalliques parfaitement plates, une fois fabriquées, présentant parfois de légères ondulations et irrégularités au niveau de la planéité, qui doivent être considérées inhérentes a ce type de portes.

10. Instructions pour l’usage de la porte
- Installation, maintenance, éventuelles réparations doivent être exclusivement réalisés par un personnel qualifié
- Ne pas utiliser la porte de forme non conforme aux indications du présent manuel.
- Ne pas utiliser la porte avant d’avoir installé toutes les protections fournies.
- Ne pas changer les protections fournies : ces dernières ne peuvent être changées que par un personnel autorisé et spécialisé, une fois délimitée la zone autour de la porte, afin d’éviter le rapprochement de personnes non expertes.
- Ne pas réaliser d’opérations de maintenance ou de réglages avec la porte en mouvement.
- Ne pas bouger la porte d’un endroit a un autre sans l’aide d’un technicien installateur spécialisé

11. Maintenance ordinaire et extraordinaire

Faute de la maintenance ordinaire minimum prévue, la garantie sera nulle.
La maintenance des portes coupe-feu est un élément réellement IMPORTANT pour la sécurité des personnes et des Linux à protéger.
Pour n’importe quelle opération de maintenance non décrite ici, il est fortement conseillé de contacter directement le distributeur, qui mettra son expérience a votre disposition.

11.1 Maintenance ordinaire minimum prévue

La maintenance ordinaire est constituée par un ensemble d’opérations ayant pour objectif de maintenir en bon état et l’efficacité de la porte coulissante coupe-feu FIRE FIXING.

En règle générale, en conditions d'utilisation appropriées, un contrôle annuel peut être suffisant, cependant:

- Au cours de la première année de fonctionnement, un contrôle trimestriel est recommandé pour vérifier l'effet réel des conditions d'utilisations de la porte;
- N'augmenter a six mois l'intervalle entre contrôles qu'après avoir vérifié la redondance des contrôles de fréquences supérieures;
- Si les portes ont été installées dans des lieux avec poussière, humidité, agents contaminants, sales, il est conseillé d'augmenter la fréquence des contrôles indiqués.

De toute manière, pour déterminer quel est le programme de maintenance le plus approprié, il est nécessaire de faire une analyse correcte ainsi qu'une évaluations des conditions environnementales, et de l'intensité de l'utilisation de la porte.

Opérations a effectuer a chaque contrôle de la porte, ou chaque fois que le responsable de sécurité considère que les conditions nécessaires pour une intervention de contrôle de maintenance sont réunies :

- Nettoyer les rails pour éviter l'accumulation de poussière ou salissures
- Utiliser un chiffon sans fils mouillé dans une solution nettoyante douce.
- Lubrifier les roulements des roues des chariots et des poulies de renvoi.
- Pour la lubrification, utiliser un lubrifiant spécial à roulements.
- Vérifier la fermeture de tous les ensembles mécaniques.
- Vérifier le bon état des joints intumescents.
- Vérifier les conditions du câble de déplacement et la fixation du contrepoids.
-Vérifier l'intégrité et le réglage correct du dispositif anti-déraillement.
-Vérifier le fonctionnement correct du ou des réducteurs de vitesse.
-Vérifier le fonctionnement des dispositifs d'actionnement et glissement de la porte.

11.2 Maintenance extraordinaire

La maintenance extraordinaire et constituée par l'ensemble d'opérations qui doivent être réalisées postérieurement a un fait qui ait porté préjudice a l'intégrité de la porte ou d'une partie, ou qui ait diminué l'efficacité du système d'auto fermeture.

- Substitution des vantaux de la porte ou de ses modules : si les vantaux étaient endommagés par des coups imprévus, causés para des choses ou des personnes. Pour réaliser cette opération correctement, il est nécessaire de contacter le personnel technique spécialisé, et de suivre les instructions d'installation de la porte.
- Si la porte est fermée par action du système d'auto fermeture, il faudra contrôler tous les composants, exclusivement, le personnel qualifié.

12. Garantie

La garantie couvre selon la loi, les composants mécaniques qui ne fonctionnent pas, en conséquence de défauts de fabrication, et ne prévoit que le remplacement des composants défectueux, sans inclure les composants électriques, ni les parties anormalement usées par l'utilisation ou l'installation ou une maintenance incorrecte, et dommages dérivés.
Une fois le délai de garantie expiré, le fabricant peut fabriquer les pièces de rechange, tant que les règles législatives relatives a la production et ventes ex novo de la porte et ses pièces soient applicables.
L'absence de maintenance ordinaire minimale prévue annule la garantie.

13. Validité

Puertas Padilla se réserve le droit de réaliser toutes les modifications considérées opportunes sur le présent manuel, sans préavis.